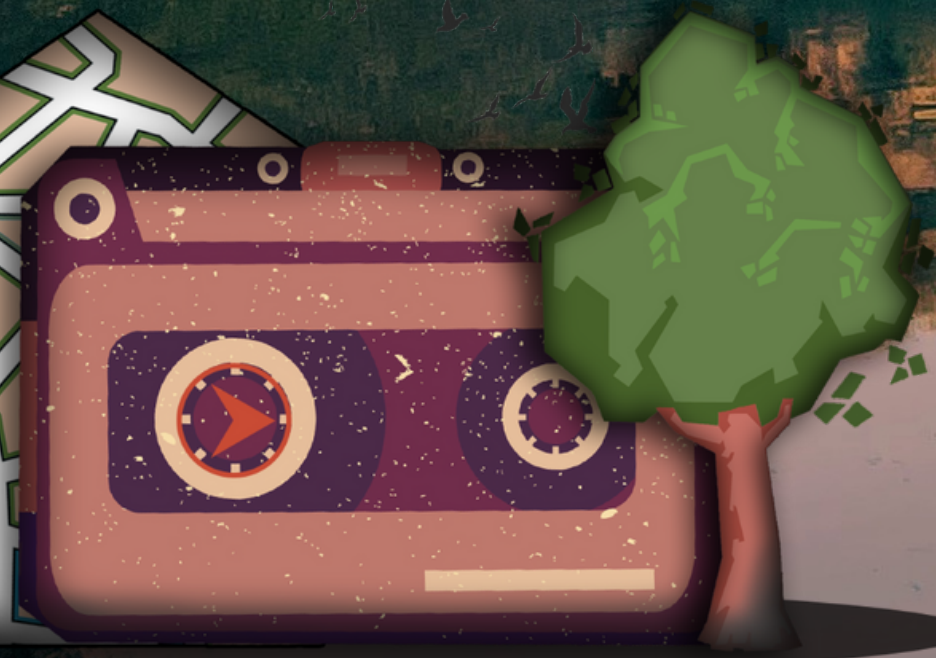
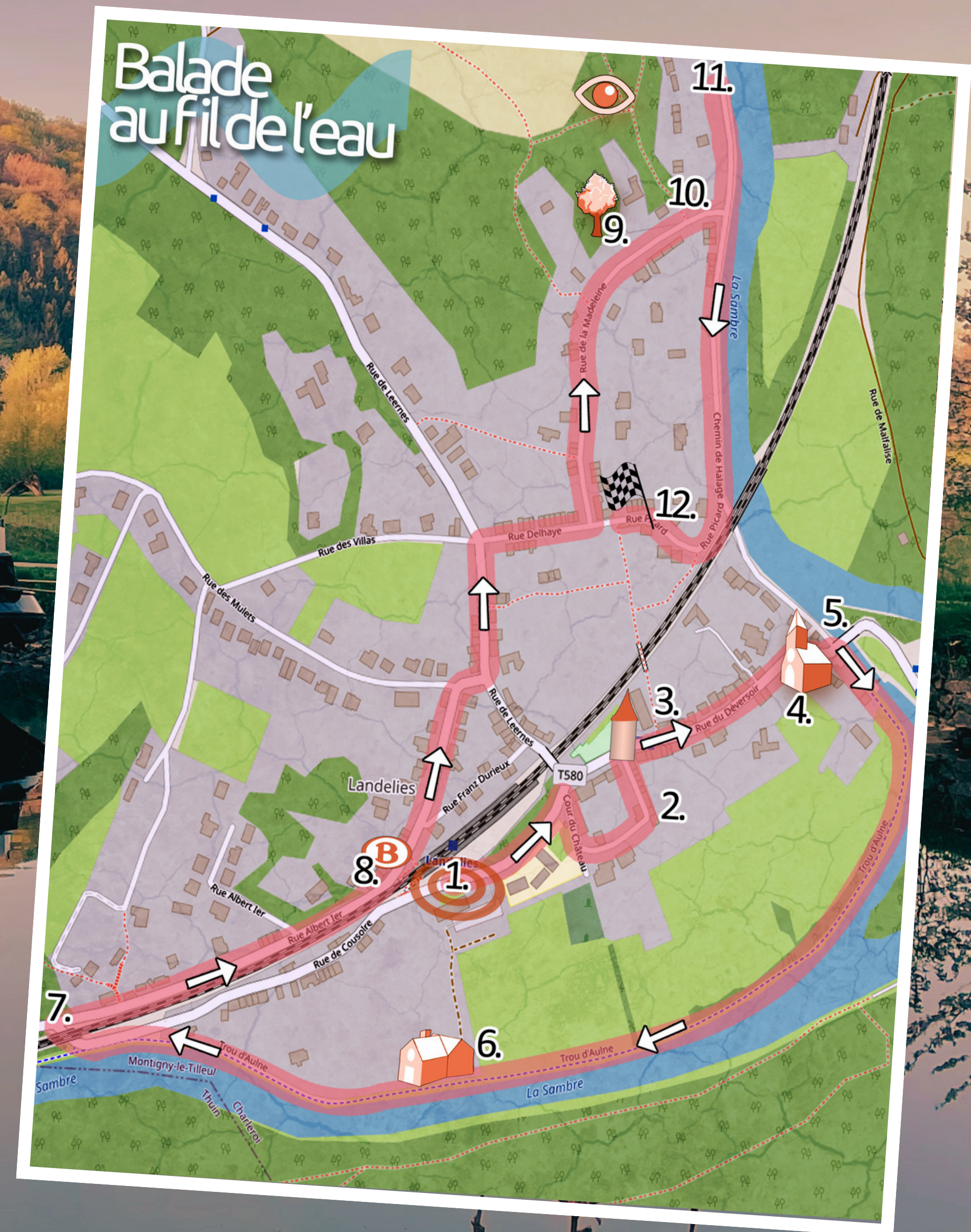




# BALADE AU FIL DE L'EAU

## Audioguide de Landelies



<https://tinyurl.com/audioguide-landelies>

# BALADE AU FIL DE L'EAU

Nous vous proposons une balade qui vous plongera dans le passé de ce charmant village bordé par la Sambre et traversé par une voie de chemin de fer, points de départ du développement de Landelies.

Cette balade complète est disponible en audioguide, il vous suffit de scanner le QR-code visible en première page pour l'écouter gratuitement et vous laisser porter par les voix des citoyens qui se sont investis au côté avec l'Espace Public Numérique pour créer cette balade en mettant en commun leurs connaissances historiques respectives. Pour une meilleure expérience, téléchargez l'application [iziTRAVEL](#).



## 1. LE PARKING DE LA GARE SNCB

Landelies, petit village champêtre dont la première trace remonterait au 9e siècle. Le nom Landelies trouve son origine, selon plusieurs sources, dans le mot latin « Landiliacus » signifiant propriété de Landilla ou encore de « Landes-li » soit le leu des landes.

Le fil conducteur de ce village est la Sambre qui avant sa canalisation vers 1830 ressemblait à la Semois. Elle servait depuis des siècles au transport de marchandises à l'aide de barques à fonds plats tirées par des chevaux. La création d'écluse améliora la navigation et attira les travailleurs dans les carrières. Au début du 20e siècle, une cinquantaine de bateliers travaillaient dans les chantiers navals au nombre de trois.

## 2. LA COUR DU CHÂTEAU

La rue que vous empruntez aujourd'hui était jusqu'à la fin du 18e siècle le mur d'enceinte d'un château. Landelies fut longtemps une seigneurie importante du Saint empire. Sa construction date probablement de la fin du 15e siècle.

Ce château ceinturé de douves et d'un mur d'enceinte comprenait 4 tours, on y trouvait, entre autres, une basse-cour, des écuries, un four à pain, une chapelle, des serres, des remises, un jardin et un verger.

En 1796 sous le règne du dernier seigneur, le château était devenu fort vétuste et la famille n'y vivait plus, l'état de délabrement fut accentué par le pillage du lieu par les révolutionnaires français, les mêmes qui incendièrent l'Abbaye d'Aulne. Trop coûteux pour être restauré, il fut divisé en lot et mis en vente en 1809 afin d'être détruit. Les matériaux récupérés servirent à l'édification de nombreuses maisons du village ainsi qu'à la construction des usines métallurgiques Goffart à Monceau.

## 3. LA MAISON COMMUNALE

Construite en 1865, la maison communale comportait deux ailes d'habitation pour le personnel enseignant. Au rez-de-chaussée se trouvaient 2 classes de cours tandis qu'à l'étage nous retrouvions le bureau communal et une petite salle de fête devenue ensuite la bibliothèque Thomas Peeters (ancien enseignant de Landelies).

En 1977, la fusion des communes fait disparaître son statut de maison communale mais elle garda toutefois l'accueil des classes primaires jusqu'en 2004. Par la suite le bâtiment fut rénové et converti en logements.

La place fut de tout temps un terrain de jeu, on y jouait à la balle pelote ou au jeu de balles à paume ouvertes. Les fenêtres de la maison communale étaient alors grillagées pour protéger les vitres d'une balle perdue.

## 4. LA DUCASSE D'JEAN

Sur la droite du perron, on peut y voir le monument érigé en hommage aux soldats, combattants et déportés des deux guerres. Cette place, c'est aussi un endroit important le folklore, la ducasse D'Jean, anciennement appelée Ducasse à Canadas. Elle fut commencée vers 1814. Autrefois, on déposait dès le matin un mannequin en paille revêtu d'un costume sur le dernier champ dont les pommes de terre n'avaient pas encore été arrachées.

Aujourd'hui, elle se déroule tous les 3e week-end de septembre permettant à une foule immense d'entourer le héros du jour dans une ambiance où se mêlent le feu et les chants.

## 5. L'ÉGLISE SAINT MARTIN

Au 14<sup>e</sup> siècle, une chapelle de secours était érigée à l'emplacement de l'église actuelle, elle était desservie par un religieux de l'Abbaye d'Aulne. Entre 1507 et 1516, la chapelle est partiellement reconstruite et en 1515, les bâtiments sont rehaussés.

Un vitrail classé par la commission des monuments des sites représente Hubert de Corswarem, chanoine de Liège, à genoux devant l'image du Christ attaché à la colonne. Ce vitrail fut offert en 1552. D'autres vitraux sont visibles dont un destiné à Saint Martin patron de l'Eglise et un à Saint Landelin fondateur du village. Ils furent réalisés en 1866 à Metz.

## 6. L'ÉCLUSE

La Sambre est intimement liée à l'histoire du village. Alors sous domination hollandaise, la chambre de commerce de Charleroi, les bateliers et la régence de Namur se plaignirent de l'état défectueux de la Sambre et réclamèrent de meilleures conditions de navigation. Le projet est mis en place dès 1825. En 1828, l'écluse de Landelies fut inaugurée. L'ouverture de la Sambre française en 1836 dynamise le commerce maritime.

À partir de 1850, trois chantiers navals furent établis aux environs de cette écluse. Ces entreprises employaient une main-d'œuvre qualifiée qui, en dehors des réparations, construisait en moyenne 6 bateaux par an.

## 7. LE RELAIS DE LA BATELLERIE

Du 19<sup>e</sup> siècle jusqu'au milieu du 20<sup>e</sup> siècle, les embarcations étaient tirées par des chevaux généralement loués à des fermiers ou des voituriers. Sous la pression des industriels, des relais de batellerie furent construits tous les 40 km, ce qui correspondait à une journée de marche.

Le relais de Landelies, magnifiquement conservé fut construit en 1907 à l'initiative d'une société industrielle et financière basée à Paris. Ce bâtiment pouvait accueillir une douzaine de chevaux. On peut souligner qu'afin d'économiser la location d'un cheval, les bateaux étaient tirés par des femmes et des enfants.

## 8. LE PONT DELSAUT

En face du pont de chemin de fer se trouve une partie de l'ancienne carrière privée qui exploitait du grès et de la castine.

En remontant la rue Albert 1<sup>er</sup>, on observe d'anciennes maisonnettes datant du 19<sup>e</sup> siècle. Celles-ci peu visibles de la rue sont accrochées à la colline.

Plus en avant, de jolies villas de 1900 bordent la route. En arrivant à la gare, de l'autre côté de la voie de chemin de fer se trouvait la maison du garde-barrière.

## 9. LA GARE

Mise en service en 1852, la gare n'a pas seulement servi au transport de personnes mais également de lieu de déchargement du charbon et de chargement des cailloux provenant des Calcaires de la Sambre.

La compagnie du Nord, propriétaire du lieu a employé les landelins dans les ateliers de Saint-Martin. Ces hangars servaient à la transformation des locomotives. Le site jouxte l'actuel gare de Marchienne-zone.

## 10. LA RÉSERVE NATURELLE

La réserve forestière de Landelies est un site de grand intérêt couvrant environ 25 hectares. Sa situation géologique entraîne une importante diversité de la flore.

En effet, elle est située sur une faille provoquant un désordre des strates géologiques.

Différents types de sol d'exposition sont donc concentrés sur cette zone offrant une abondante biodiversité. Aussi, on peut remarquer la richesse de l'avifaune dont la présence de nombreux rapaces.

## 11. LA SOURCE

Au pied de la rue de la Madeleine, le Ry des Raspes, venait terminer sa course dans un renforcement aménagé afin que les habitants du village puissent récolter de l'eau avant que celle-ci n'atteigne la Sambre.

Cet endroit est la résurgence du ruisseau, c'est-à-dire l'endroit où il ressortait de terre.

## 12. LE TRY DES GAULX

Peu d'informations existent sur ce quartier pourtant ancien : l'étymologie vient de « trī = terrain inculte » et « gô = bois, forêt », donc une friche incultivable adossée au bois. Bois qui, à l'heure actuelle, constitue la réserve naturelle de Landelies. D'après un ouvrage de 1925 deux mentions de ce quartier existent en 1678 et 1753.

À la lisière du bois, de vieilles maisonnettes en pierre subsistent. On peut encore observer des traces d'extractions de pierres à la barre à mine sur le flanc rocheux situé juste derrière celles-ci.

Aujourd'hui l'activité d'extraction subsiste toujours avec « les Calcaires de la Sambre ». Lors de son passage avec les armées napoléoniennes, un soldat découvrit ce gisement et commença l'exploitation après avoir survécu à la bataille de Waterloo. Elle fut alors nommée « Carrière du Blanc-Caillou » en référence à la ferme du même nom, dernier QG de l'empereur.

## 13. LA RUE PICARD

Le château fut construit en 1860 par la famille Picard. Albert Picard, un avocat né en 1821, fut le bâtisseur. Une rue de Landelies porte son nom.

Son père Albert-Joseph Picard était maître batelier et fut bourgmestre de Landelies de 1823 à 1825.

Nous espérons que vous avez apprécié cette balade et que vous avez découvert Landelies un peu différemment.

Merci à tous ceux qui ont participé à la réalisation de cet audioguide qui est donc le fruit d'un travail collaboratif entre l'animateur de l'Espace Public Numérique et des citoyens motivés par l'initiative.

Pour rappel, un premier **audioguide dédié à Montigny-le-Tilleul** a vu le jour en septembre 2019.

Celui-ci est évidemment toujours disponible. Si ce n'est déjà fait, découvrez le via ce lien : <https://tinyurl.com/audioguide-mlt> ou en scannant le QR-code ci-après.

